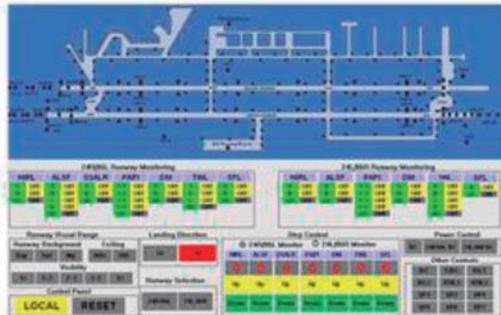


# ILCMS

## SISTEMA DE CONTROL Y SEGUIMIENTO PUNTO A PUNTO



### Cumplimiento de normas:

OACI: Anexo 14, Vol. 1, Apartado 5.3.4  
IEC:61508  
FAA: SMGCS,A-SMGCS

### Resumen del Sistema

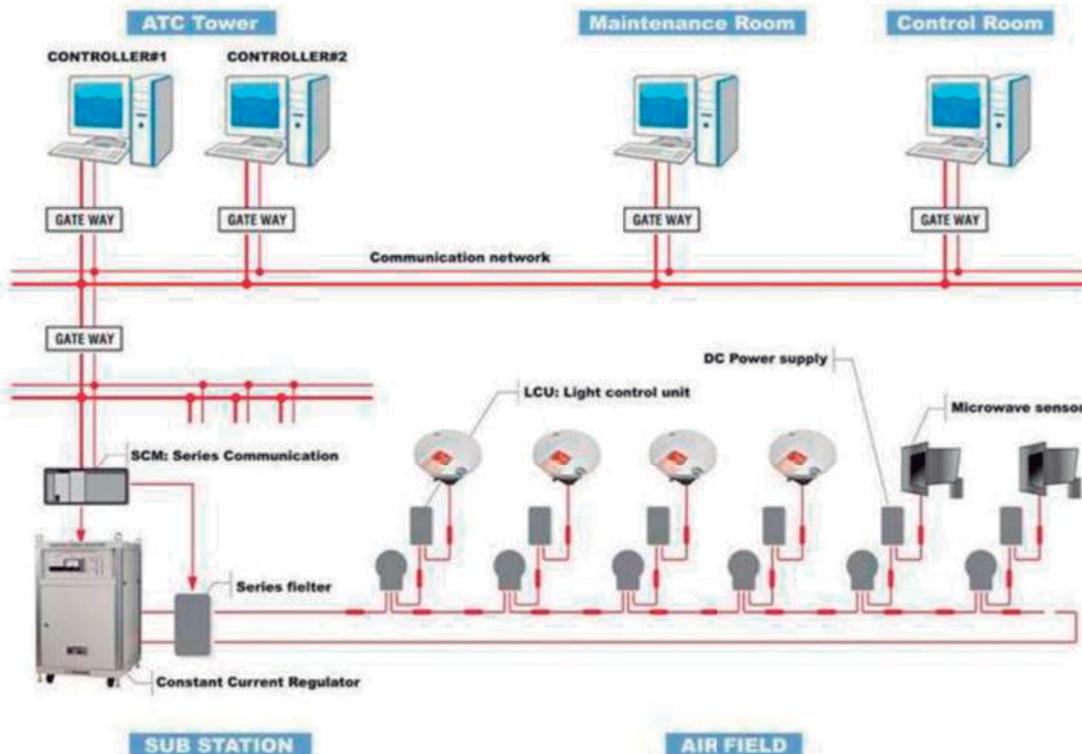
El sistema es desarrollado para mantener la regulación de ICAO y FAA y el requerimiento de A-SMGCS y puede aplicarse a cualquier requerimiento para usar desde la clase de aeropuerto CAT-I a CAT-III.

La SCM (el modulo de series de comunicación), SF (Filtro en series) se instala en un espacio de bóveda y también se instala LCU (Unidad de monitoreo y control de iluminación) en la segunda parte del transformador de aislamiento en campo.

La salida de LCU esta conectada con un accesorio ligero la cual puede facilitar la instalación con accesorios ligeros existentes.

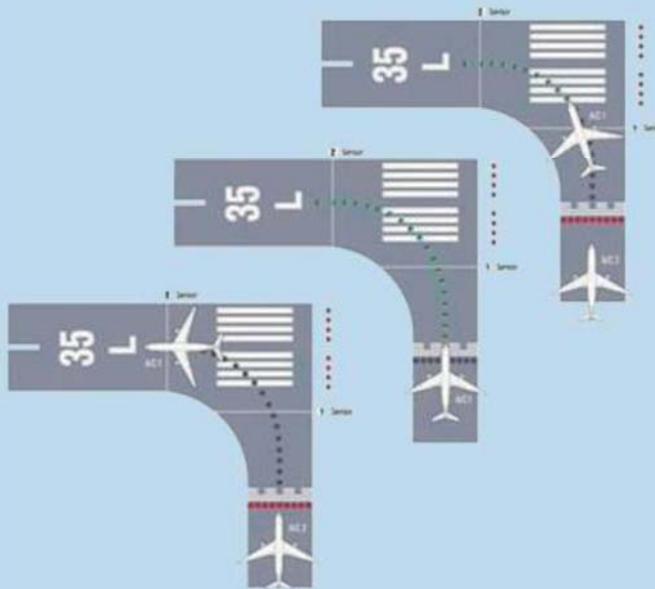
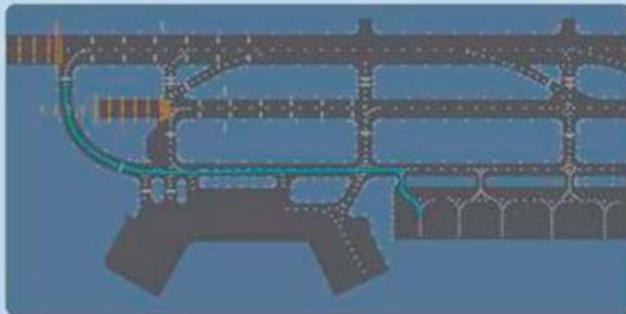
Este sistema está diseñado para usar una línea AGL (Comunicación de línea de conducción eléctrica) para conexión SCM-LCU y diseñado para el control monitoreo individual y grupal de todas las luces.

La detección de los aviones pueden ser hechos por un sensor de microondas o circuito sensor y el suministro de energía que usa DC suministro de energía en la línea AGL y una transferencia de señal detectada para Vault a través de la línea AGL.





## Función ILCMS



### Interfaz de sistema

- «Fibra óptica dual TCP/IP para un servidor Host
- «Cable dual RS-485 para un servidor Host

### Interfaz de usuario

- «Puerto de control y monitor remoto para CCR

### Barra de parada y control y monitoreo de las luces

- «Garantía de seguridad del desplazamiento del avión por una secuencia de control de la barra de parada .

\*Función complemento está integrado para proteger algún error hecha por la secuencia de control y monitor para la luz individual prendida y apagado.

### Guía de la ruta del movimiento del

- «Ventajas para el período de extensión de mantenimiento y el ahorro de energía mediante el control de luces no necesarias. Seguridad de movimiento para aviones mediante el guía de ruta y las luces son automáticamente prendido y apagado para más seguridad del movimiento del avión.

### CCR Control y monitoreo

- «Monitoreo remoto de todo el control CCR a través de ILCMS SCM en tiempo real y todos los datos pueden ser almacenados permanentemente para la condición de CCR en tiempo real.

### Guía de dirección aterrizaje y despegue de aviones por el Control y monitoreo de AGL

- « Cuando seleccionan la dirección del viento en el aeropuerto, este sistema pueden controlar las luces encendidas del lado de aterrizaje del aeropuerto y este puede ser reducir el volumen de trabajo del controlador de ATC y el control de luces efectivas y mejor aterrizaje y despegue por la función de dirección de movimiento del avión.

## Unidad de comunicación en series



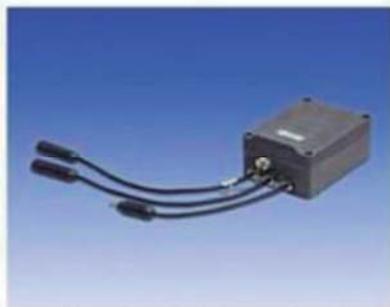
SCM: Series Communication Unit

El SCM recibe señal desde el sistema superior, el control de CCR y una lámpara ya sea en grupo o individual. También transfiere datos de el estatus de la lámpara (se oscurece, parpadea, se prende, se apaga, un corto circuito, un error en la comunicación) la cual se recibió de CCR y LCU y detector de sensores de aviones (sensor microonda o circuito sensor), su principal función para transferir señal hacia el sistema superior q esta abajo;

La comunicación con el sistema superior se ejecuta por TCP/IP, RS-485. Puerto de series y una comunicación con CCR se ejecutan por el puerto paralelo y RS-485 Puerto de series y una comunicación con luces se ejecuta por medio del de la comunicación del cable de energía del cable en series AFL.

La pantalla SCM LCD es mostrado para el estatus de comunicación de cada sistema bajo o superior, el estatus de CCR y cada unos de los estatus de las luces.

## Unidad de Control y Vigilancia



LCU: Light Control and monitoring Unit

El LCU recibe la señal de control del SCM a través del cable en Serie AFL, apagando o encendiendo las luces y detectando el estado de las luces (ON, OFF, Abierto, Corto) entonces transfiere la señal al sistema superior y tiene las especificaciones siguientes:

- Temperatura de Uso: -30°-+55°
- Protección clase: IP 67
- Corriente de entrada: 1.8A-6.6A
- Corriente de salida: 1.8A-6.6A
- Potencia Luces: 40W-500W
- Salida: 1 ó 2 canales

### SF: Filtro Serie

SF está instalado al final del CCR y tiene la función de transferir la señal de línea y transferir la señal al cable AFL y protección de la señal entrante al CCR.

La especificación SF son cambiadas por el circuito AFL y sus datos principales son:

- Temperatura de Uso: -40°-+55°
- Nivel de protección: IP 67 (Moldeado en Epoxy)
- Rango de corriente: 1.8A-6.6A
- Rango de voltaje: 5.000V Máximo

### Sensor de detección Aeronaves

Los sensores de detección de Aeronaves están instalados en la zona de espera del rodaje, entrada a pista y zona de despegue y son usados para la detección de aeronaves mediante un Sensor de Microondas o sensor de Circuito.

La señal de detección de aeronaves se envía al sistema superior a través del cable en serie AFL u otro cable de comunicación.

La alimentación del sensor se recibe de la Fuente de alimentación DC.

- Temperatura de funcionamiento: -40°-+55°
- Nivel de protección: IP 45

### Fuente alimentación DC

La unidad fuente de alimentación DC recibe la corriente del transformador de aislamiento del circuito AFL y genera DC, entonces alimenta los sensores de detección de aeronaves.

- Corriente de entrada: 1.8A-6.6A(circuito serie AFL)
- Voltaje de salida: DC 12V ó DC 24V
- Rango de salida: sobre 40VA

Las menciones al cumplimiento de especificaciones se refieren a su última edición a la fecha de publicación de este catálogo, y no deben ser consideradas como limitativas debido a las continuas mejoras que YOUYANG impone a la fabricación y diseño de sus productos.